

Février 2024



BTS MAINTENANCE DES SYSTÈMES « OPTION A » SYSTÈMES DE PRODUCTION (MS)

Domaine : Maintenance du matériel **Durée : 24 mois**

Métier préparé

À la fin de la formation, l'objectif est d'intégrer un poste Manager d'équipe ou dépanneur en électrotechnique au sein de SNCF.

Prérequis

Le BTSMS - Maintenance des systèmes est accessible en priorité aux bacheliers professionnels (ex : bac pro Maintenance des équipements industriels, bac pro Pilote de production, bac pro Plastiques et composites, bac pro Métiers de l'électricité et de ses environnements connectés...). Il est également accessible aux titulaires d'un baccalauréat technologique STI2D (sciences et technologies de l'industrie et du développement durable dans les spécialités « innovation technologique et éco-

conception » ; « énergies et environnement », ainsi qu'aux bacheliers de la filière générale (orientation scientifique) qui font preuve de technicité.

Accessible aux personnes ayant une reconnaissance RQTH (Reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé).

Type(s) de contrat

Contrat d'apprentissage

Modalités de sélection des candidats

- L'examen du dossier de candidature
- Des tests d'aptitude
- Un entretien de motivation
- Une visite médicale

Indicateurs de résultats - Contrat d'apprentissage



98%*

Taux de réussite



70%*

Taux d'insertion professionnelle



0%*

Taux de rupture



11%*

Taux d'abandon

* Source : données 2023

OBJECTIF DU DIPLÔME

Former des spécialistes de la maintenance des trains aussi bien sur des postes de techniciens supérieurs que de managers d'équipe.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le BTS MS forme des spécialistes de la maintenance et apporte des compétences technologiques, organisationnelles et relationnelles. Les enseignements pluri technologiques (électrotechnique, mécanique, automatique, hydraulique) rendent l'élève capable de détecter une panne, de diagnostiquer les dysfonctionnements, d'établir le plan de réparation et d'assurer la remise en service de l'installation.

L'option systèmes de production permet de maîtriser le fonctionnement des systèmes de production pour pouvoir dialoguer avec les opérateurs et/ou les décideurs.

Les titulaires du BTS Maintenance des systèmes sont à même d'identifier une défaillance ou une panne dans les domaines du génie mécanique et du génie électrique en général et plus particulièrement dans la production. Ils sont capables d'analyser les causes, de coordonner les travaux des différentes activités du service maintenance et de participer à la remise en l'état de l'équipement.

La formation comprend les enseignements du diplôme Education Nationale dispensés au lycée, complétés de modules ferroviaires dispensés au Campus Matériel SNCF.

L'ensemble des blocs de compétences doit être obtenu pour la validation de la certification professionnelle.

BTS
 **MAINTENANCE DES SYSTÈMES « OPTION A »**
SYSTÈMES DE PRODUCTION (MS)

DURÉE DE LA FORMATION

Le BTS Maintenance des systèmes se déroule sur 2 ans.

Nombre d'heures de formation au Lycée	1 435 h
Nombre d'heures au Campus Matériel SNCF	115 h
Durée totale de la formation	1 550 h

RYTHME DE L'ALTERNANCE AVEC L'ENTREPRISE SNCF

Des périodes de formation en Technicentre SNCF

Rythme de l'alternance : 2 semaines en Technicentre / 2 semaines en formation

CONTENU DE LA FORMATION

1 - Au lycée

Compétences professionnelles	Tâches principales
ACQUERIR LES COMPETENCES DANS LES MATIERES PROFESSIONNELLES	<ul style="list-style-type: none"> Analyse technique d'un bien Analyse fonctionnelle et structurelle Analyse des solutions technologiques Activités de maintenance Maintenance corrective d'un bien Organisation de la maintenance Épreuve professionnelle de synthèse Rapport d'activités en entreprise Étude et réalisation de maintenance en entreprise.
ACQUERIR DES COMPETENCES DANS LES MATIERES GENERALES	<ul style="list-style-type: none"> Culture générale et expression Anglais Mathématiques - Physique et chimie Épreuve facultative de langue vivante

Méthodes mobilisées : enseignement en présentiel/distanciel, mises en situation professionnelle

Modalités d'évaluation : l'obtention de l'examen se fait par le biais de Contrôles Continus en cours de Formation (CCF). Un ou plusieurs blocs de compétences peuvent être validés.

La formation répond aux exigences de certification précisées dans le répertoire national des certifications professionnelles (RNCP) sous le numéro 36968 : [BTS - Maintenance des systèmes : Option A : systèmes de production](#)

2 - Au Campus Matériel SNCF

Compétences professionnelles	Tâches principales
<p>COMPRENDRE LES FONDAMENTAUX DE LA FONCTION MAINTENANCE</p> <p>(exclusivement pour la spécialité Dépanneur)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Effectuer différents assemblages conformément aux prescriptions standards Acquérir l'ensemble des principes généraux théoriques essentiels à la prévention du risque électrique.
<p>SAVOIR APPLIQUER LES TECHNIQUES INDUSTRIELLES DANS LE DOMAINE DU DEPANNAGE ELECTRIQUE</p> <p>(exclusivement pour la spécialité Dépanneur)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser un dénudage en qualité Réaliser un sertissage en qualité Réaliser un câblage conformément aux prescriptions des fiches. Appliquer la méthodologie de dépannage Citer et identifier les différents réseaux sur les matériels remorqués Utiliser les outils de mesure et de vérification et en savoir interpréter les résultats
<p>MAITRISER LES TECHNIQUES RH ET MANAGEMENT</p> <p>(exclusivement pour la spécialité gestion de production)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Identifier la contribution de son entité par rapport à la performance de l'entreprise. Identifier son périmètre d'action, la manière d'interagir avec les autres et en déduire ses marges d'initiatives et celles de ses collaborateurs. Expliquer les principes de pilotage de son entité et de son activité. Identifier et mettre en œuvre les principes d'animation d'équipe. Contribuer au développement des compétences de ses collaborateurs.

 **BTS**
MAINTENANCE DES SYSTÈMES « OPTION A »
SYSTÈMES DE PRODUCTION (MS)


— LES PLUS

- Un accompagnement personnalisé pendant toute la durée de la formation ;
- Une formation Métier facilitant l'insertion professionnelle dès l'obtention du diplôme ;
- Un financement est assuré par l'opérateur de compétences mobilité et par l'entreprise. Aucun frais de formation, ni d'inscription ne sont à la charge du bénéficiaire ;
- La formation est rémunérée ;
- Un taux de réussite à l'examen de 98%.

— LES LIEUX DE FORMATION

 Lycée Bergson Jacquard
2 Bis Rue Bouret - 75019 PARIS

 Lycée La Martinière Diderot
18 place Gabriel Rambaud - 69283 LYON

 Campus Matériel SNCF
Technoparc des 24 Heures
Chemin aux boeufs - 72100 LE MANS

— POURSUITES D'ÉTUDES/DÉBOUCHÉS

Niveau de diplôme de sortie : BAC+2 (Niveau 5)

Le BTS est un diplôme conçu pour l'insertion professionnelle. Il est possible de poursuivre en licence professionnelle du secteur de la maintenance, de la gestion industrielle, de la production industrielle...

Pour la maintenance des systèmes de production, outre le secteur de la maintenance du ferroviaire, le métier s'exerce dans les grandes entreprises de production industrielle ; PME/PMI de production industrielle ; les entreprises spécialisées de maintenance (du secteur industriel ; des sites de production aéronautique, automobile ou navale ; de l'industrie chimique, pétrochimique, pharmaceutique ou agro-alimentaire ; des sites de production de l'énergie électrique).

Pas de passerelle, ni d'équivalence.

— MODALITÉS D'INSCRIPTION ET DÉLAIS D'ACCÈS

Pour les formation diplômantes de l'éducation nationale qui débutent en septembre les inscriptions se déroulent de février à juin.

Contact CFA Ferroviaire



Mail : aijf.cfa-ferroviaire@sncf.fr

